

Ementa do Curso: Practical Evidence Interpretation for Traffic Accident Reconstruction

Instrutor: John Daily, MSME, USA

Carga horária: 4 horas

1. Objetivo

Sem provas, não podemos fazer nenhuma reconstrução de acidente de trânsito! Se as provas não forem coletadas no local do acidente, talvez não seja possível obtê-las posteriormente. A identificação e a correta medição dos vestígios produzidos nas superfícies de tráfego e nas obras de arte da via são fundamentais para a compreensão da dinâmica de um evento de acidente de trânsito. As medições e a inspeção dos veículos, também, devem ser realizadas ainda no local e, sendo necessário, complementadas após os veículos terem sido levados para um local seguro. Visando obter e compreender os vestígios obtidos em local de acidente de trânsito, dividiremos nossa discussão em partes: Evidências de marcas de pneus indicando redução de velocidade; Desacelerações com sistemas de freios ABS; Rototranslações; Evidências de marcas de pneus em um movimento crítico de guinada/protocolo de medição; Evidências de voo livre (*airborne*); Evidências de tombamento/capotagem e estudos de caso.

2. Público-alvo e pré-requisitos

Público-alvo

- Peritos Criminais e Judiciais;
- Analistas forenses;
- Operadores de Direito;
- Estudantes e demais interessados na temática.

Pré-requisitos

- Não há pré-requisitos específicos.

3. Infraestrutura necessária

Por parte da organização

- Tradução simultânea;
- Sala com cadeiras;
- Projetor multimídia;
- Computador com acesso para apresentação;
- Internet.

Por parte dos participantes

- Não é necessário notebook ou software específico.

4. Conteúdo programático (4 horas)

Módulo 1: Tire Marks indicating speed reduction (Energy Dissipation)

Road Evidence; Skid Marks; ABS Skid Marks; Hill Drag Factor Adjustment.

Módulo 2: Road Evidence- Spins

Emergency Brake Spin; Drag Factor Adjustments for Spin; Drag Factor Calculation; Effective Drag Factor; The Friction Regression Equations.

Módulo 3: Critical Speed Yaw

Speed Calculation; Steady State; The Friction Circle; Critical Speed Yaw Analysis; Critical Speed Yaw Marks; Radius Determination; Measuring Grade and Out-Tracking; Critical Speed Equations.

Módulo 4: Airborne Evidence

The Airborne Equation; Airborne Field Exercise.

Módulo 5: Rollover Evidence

Types of Rollover Events; Scene Evidence; Exterior Vehicle Evidence; Interior Vehicle Evidence; Ejection Portal Examples; Speed at Overturn; Drag Factors of Overturn; Number of Rolls versus Distance or Speed.

Módulo 6: Case Studies

Case 1 will examine a highway speed bicycle-vehicle hit & run; Case 2 will solve a pedestrian crash where skidmark evidence was not documented; Case 3 involves the discussion of evidence interpretation in a multiple vehicle crash; Case 4 examines how to determine impact speed from a kinematic analysis; Case 5 solves a partial airborne situation by means of a rotational mechanics analysis.

5. Minicurriculo do instrutor

John Daily é bacharel em Engenharia Mecânica pela Universidade de Purdue - USA e possui mestrado em Engenharia Mecânica pela Universidade de Wyoming - USA.

Iniciou sua carreira na área de segurança pública no Condado de Teton, em Wyoming. Aposentou-se após mais de 25 anos de serviço no Gabinete do Xerife do Condado de Teton. Suas atribuições incluíam Treinamento, Patrulha e Investigação Criminal. Foi responsável por muitas investigações de homicídios veiculares, não apenas para sua agência, mas também para outras agências em todo o estado do WY.

Atualmente, é proprietário da Jackson Hole Scientific Investigations, Inc.

Professor adjunto do IPTM (Institute of Police Technology and Management da North Florida University - USA) onde ministra as aulas de Nível Avançado de Reconstrução de Acidentes de Trânsito.

Autor de vários artigos e trabalhos, sendo um palestrante muito procurado para seminários em todo os EUA. Juntamente com outros analistas, conduziu pesquisas fundamentais em várias áreas da reconstrução de acidentes de trânsito.

Autor do livro: "Fundamentos da Reconstrução de Acidentes de Trânsito", utilizado tanto como referência, quanto como material didático em várias disciplinas do IPTM, incluindo Dinâmica Veicular, Reconstrução de Acidentes de Trânsito, Atualização em Reconstrução de Acidentes de Trânsito, Métodos Energéticos e Análise de Danos, e Física Aplicada.

Para mais informações sobre o Sr. Daily acesse o link: <https://www.jhscientific.com/CVforJohnDaily.pdf>